# 懸垂型シェルの斜材配置決定法に関する研究

# DETERMINATION METHOD OF BRACING MEMBER ARRANGEMENT OF HANGING TYPE SHELL

建築構造学分野 村口 貴紀 Structural Engineering Takanori MURAGUCHI

線材で構成されたラチスシェルは力の伝達方向が限られるため組み方によって力学性状が変化する. 本研究では軸力抵抗型である懸垂曲面を取り扱い,2方向格子シェルに組み込む斜材の配置を決定 する方法を提案する.最初に形状を連続体で解析し,主応力に着目した斜材を適切に配置すること で,軽量で優れた力学性状のラチスシェルが得られた.提案した手法の適用例を示し,座屈の検討・ 許容応力度設計をして本手法が実際の構造物に適用可能であることを確認した.

The direction of force transmission is limited in the lattice shell, so the mechanical properties change depending on arrangement. In this study, we deal in a hanging type curved surface which is an axial force resistive type and propose determination method arrangement of bracing members to be inserted in the two - way grid shell. By analyzing the shape with a continuum and arranging bracing member focused on principal stress, light and mechanical efficient lattice shell was obtained. We confirmed the proposed method can be applied to the actual shell structure by showing example and investigating buckling and doing allowable stress design.

#### 1. 序論

連続体シェルの形状作成方法の中に構造解析に頼 らない懸垂曲面の手法を拡張したものがあり,熱可塑 性樹脂(アクリル樹脂)の高温状態における材料特性 の変化を利用したシェルの形状決定法が提案されてい る<sup>(1)</sup>. さらに熱可塑性樹脂に繊維補強が加えられた CFRTP 材を吊下げ,加熱装置で熱を加える実験を行う ことで得られる形状は,アクリル樹脂よりも自重時に 応力の偏りが小さく,曲げモーメントも小さい軸力抵 抗型のシェルになることが分かっている<sup>(2)</sup>.

一方で工業化の進展により鉄骨や木材による線状 の部材を網目状に配置して曲面を形成するラチスシェ ルが発展した.ラチスシェルは主に軸力で荷重を伝達 し、コンクリートで形成される連続体のシェルよりさ らに軽量である.近年,解析技術の進歩によりFEMを 用いて複雑な自由曲面形状の構造物の設計が可能とな った.しかしこれらは形状最適化という概念の基で設 計が行われ、ラチスシェルは形状だけではなく線材の 組み方によっても大きく変化する.ラチスシェルは板 要素の連続体シェルとは異なり力の伝達方向が限られ る.そのため適切な線材の組み方をしなければ力が形 状に沿って伝達せず、非合理的な構造になる.

本研究では既論の懸垂曲面(1)(2)を扱い、それを元に

ラチスシェルを作成する.現状では2方向格子ラチス の斜材配置に関する研究はない.そこで離散化した2 方向格子ラチスシェルに斜材を組み込んで斜材の配置 方法を提案することで,連続体シェルの形態特性のよ うに力を支持部へ合理的に流し,軽量かつ力学性状の 優れたラチスシェルを作成することを目的とする.ま ず懸垂曲面の形状を連続体として自重下の力学性状を 把握し,次に懸垂曲面の形状を格子材に斜材を加えた ラチスシェルで作成する際,連続体の断面中央の主応 力に着目した斜材配置方法を提案する.最後に適用例・ 座屈耐力の検討をすることで手法の適用性を確認する.



2. 形状モデルと連続体における応力性状

### 2.1 形状モデル概要

本論で取り扱う懸垂型シェルをモデル化する. モデ ルは Acryl 板を利用し,実験で作成したモデル (以下 A-e モデル)<sup>(1)</sup>CFRTP 材を用いて実験で作成したモデ ル (C-e モデル)<sup>(2)</sup>C-e モデルを初期形状として形状最 適化解析を用いたモデル (C-s モデル)<sup>(2)</sup>とする. 懸垂 曲面はシェル屋根として中規模程度である 50m×50m の平板から得られた形状とする.



図 2 各モデル形状

### 2.2 自重時における応力性状

モデル形状の連続体における力学性状を確認するために、自重のみの線形静解析を行う.部材はコンクリートを想定して、材料定数はヤング係数2.365×10<sup>10</sup>N/m<sup>2</sup>,単位体積重量2400kg/m<sup>3</sup>,ポアソン比0.2とする.シェル厚は均一とし、0.1mと設定した.



(c)C-s

図 3 各モデルの断面中央の主応力図(N/m<sup>2</sup>)

表 1 各連続体モデルの応力結果

解析モデル	X(Y)軸曲げ (Nm/m)		XY軸ねじれ (Nm/m)	総歪エネルギー (Nm/m)	最大変位 (m)
	Æ	負	(1111/111)	(1911)/111)	(11)
A-e	14131	-20904	8056	105555	0.150
C-e	8716	-13417	4445	49854	0.098
C-s	4944	-3536	1992	14461	0.053

メッシュ分割は 20×20,境界条件は四隅 3 点ピン支持 とする.

各モデルの応力、断面中央部の主応力図と 1m 毎の 等高線図を表1,図2,図3に示す.実験により作成し た A-e モデルと C-e モデルは主応力線図が類似してい ることが確認できる.特徴としては等高線の間隔が小 さくなり始めるところ(曲率が大きいところ)に強い最 大主応力(引張力)が働く. A-e モデルは伸び剛性と曲 げ剛性を有する材料で製作したものであるため、形状 が湾曲している. そのため引張力が働く主応力が支持 部へとうまく流れずに支持部近傍に大きな主応力が生 じている. 一方で C-e モデルは形状が A-e モデルと比 較して直線に近く、主応力が支持部へと流れ、支持部 に主応力は大きく生じるが全体的には主応力の偏りが 小さいことが分かる.方向に関しては等高線に対応し、 平行な方向に最大主応力, 垂直な方向に最小主応力が 発生していることが分かる.また曲げモーメント・総 歪エネルギー・最大変形をみても A-e モデルよりも小 さく力学性状が優れていることが確認できる. C-s モ デルは形状最適化モデルであるため、力学性状が C-e モデルよりさらに優れている.形状については支持部 付近から中央にかけて形状がくぼみ、谷状に変化して いる. そのため支持部に主応力が大きく流れ, 全体の 引張力, 圧縮力は小さくなり C-e モデルと比較して小 さい範囲での応力の流れとなっている.以上3 つのモ デルから4隅支持部に力の流れを誘導することにより, 主応力の偏り、曲げモーメント・総歪エネルギー・最 大変形が抑えられることが確認できる.

### 3. 全ての斜材を配置した場合の応力性状の比較

2 章で得られた熱可塑性樹脂の懸垂型シェルの形状 を元に離散化した単層ラチスシェルを作成して解析を 行い,斜材配置パターンによる応力性状を比較した.

#### 3.1 解析モデル

形状モデルとして、 C-e モデルを一例とする. 配置 パターンとしては格子材だけで形成されたモデル C-esq に全ての格子材に斜材を配置した方向が異なる3つ のモデルを加えた計4種のモデルを作成した. モデル 概要図,配置パターンを図4,図5に示す. 図5は対称 性を考慮し,図4(c)の赤点線部分を拡大して表してい る.(以後1部の解析結果は拡大箇所を示す)使用部材 は全て同じ部材とした.部材諸元<sup>(3)</sup>を表2に示す.荷 重条件は固定荷重とし,鋼材重量に加え仕上げ材を 0.5kN/m<sup>2</sup>と仮定した.境界条件は図4(c)で示すように 4隅を3点ピン支持,部材の接合は剛接合としている.

	• 101	14.042	
部材	円形鋼管	ヤング係数 E(N/mm²)	205000
外径 D(mm)	190.7	せん断弾性係数 G(N/mm²)	79000
管厚 t(mm)	7	降伏応力度 δ <sub>max</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	235
断面積 A(mm <sup>2</sup> )	4040	ポアソン比	0.3
断面二次モーメント I(cm <sup>4</sup> )	1710	単位体積重量 $\rho$ (kg/m <sup>3</sup> )	7850



# 3.2 考察

格子材だけで作成した C-e-sq モデルでは軸力伝達が 直角格子上の2方向だけとなり,支持部付近に集中す る.応力の特徴は連続体の性状と大きく異なる.

斜材を配置して軸力が伝達する方向を増やすこと

で軸力の偏りは大きく減少し,大小の傾向が連続体の モデルと類似した.

C-e-0 モデルでは 4 隅支持部へ軸力を伝える方向と は逆に斜材が配置されているため支持部付近に圧縮が 集中した.このモデルは図 7(a)の箇所を通る部材群の 支持部近傍の軸応力度に着目しても他の斜材を配置し たモデルより圧縮応力度が卓越していることが分かる.

C-e-9 モデルでは曲率が大きいところに対応して斜 材に発生する引張力から伝達される軸力を,支持部付 近の斜材を B 方向に変えることにより,支持部に向か って軸力が流れる.そのため図 6 の軸力図をみると Ce-0 モデルより支持部付近の圧縮力が緩和されている ことが窺える.図7を見ても軸応力度が小さく,軸力 伝達が上手く行われていることが確認できる.

C-e-19モデルでは引張が斜材ではなく格子材に伝達 し、C-e-9モデルと比較してもほぼ変わらず,良い性能 となっている.しかし図6の軸力図から中心部Eに大 きな圧縮力がかかり,図7(b)をみても大きな圧縮応力 度が生じていることが確認できる.

図8に示した連続体のモデルの断面中央の主応力図 とラチスシェルの軸力を比較すると、引張方向と圧縮 方向のベクトルが C-e-9 の軸力図と類似していること が分かる.以上の考察から連続体の断面中央の主応力 に類似した斜材配置をすることで優れた力学性状を示 す結果となった.しかし比較対象が一定の方向のみを 比較したものであり、またすべての格子材に斜材を配 置したため、応力が伝わらない斜材も見られた.

### 4. 連続体の主応力に着目した斜材配置決定法

本章は厳密に主応力に着目した斜材配置方法の提 案をし,軽量で力学性状の優れた斜材配置を探索する.

## 4.1 主応力の大きさと対応させた斜材配置

はじめに懸垂曲面は軸力型のシェルであることか ら、連続体の最大主応力・最小主応力の平均値を算出 し、主応力の大きさの大きい箇所のみの格子材に斜材 を配置する方法を検討する.パラメーターは各メッシ ュの最小主応力とする.配置方法は連続体の最小主応 力の平均値の110~130%、130~150%、150%以上と いった大きさによってメッシュを区別し、各モデルは 一定以上の最小主応力の大きさの箇所に斜材を配置す る.また今回検討するモデルは C-e モデルとし、2章 より、曲率の大きい場所に強い引張が働く特徴がある ため、全てのモデルに最大主応力平均値の400%以上 の箇所に配置した.主応力図と対応させた斜材配置の 配置パターンモデルを図10、図11に示す.

#### 4.2 応力全体の力の流れと対応させた斜材配置

本節では斜材配置において4章1節で主応力の大きさ について検討したモデルを修正し,支持部へと合理的 に軸力を流す配置を提案する.



(b)C-e-cv110 図 13 各モデルの線形座屈モード(1次 変形3倍) 同じ解析条件で4章1節のモデルと3章のモデルと 比較する.

全体の流れに関しては図9から等高線の間隔が大き くなり始めるところに強い最大主応力①が発生し、そ の引張力は圧縮力②③で支持部へと伝えられている.

配置として前述で示した C-e-c110 モデルを使用し、 そこから図9に示した力の流れの概略図になるように 次の検討をした. モデル C-e-cv110 を図 11 で 4 章 1 節 のモデルと共に示す.

 ①の力が伝わるように最大主応力に着目した斜材配 置の範囲を拡大しテンションリングを作成.

②の力は格子材で伝えるために、付近の斜材を除く、

#### 応力性状・座屈性状 4.3

はじめに、3章と同じ部材諸元・境界条件で、線形 静解析を行った.主応力の大きさと対応させたモデル について,図12の軸力図から中央部(D-E-H)の斜材は 格子材と比較的平行な向きの主応力のベクトルから斜

図 14 全斜材配置を基準とした無次元化の比較

配置したものであり、応力の伝達が上手く行われず、 テンション材として最大主応力の大きい箇所に配置し た斜材から伝わる格子材に圧縮力が集中した. 軸力に 伴い曲げ・変形・総歪エネルギーは上昇する.境界支 持部付近と引張斜材の間も,同様の理由で応力が局部 的に集中する.また偏差値を上げて斜材を減らすと引 張材の軸力が上昇していくためこの斜材は応力伝達に 重要な役割を果たしていることが分かる. C-e-cv110 は 修正前(C-e-c110)と比較して軸力が全体に伝わり、局 所的な集中が抑えられている.また修正後のモデルは 連続体の断面中央の主応力と類似している. 図 14 か ら曲げ・変形・総歪エネルギーも斜材・重量を減らし ながら抑えられることができ、力学性能が向上した. また全部部分を斜材で配置した C-e-9 のモデルと比較 しても C-e-cv110 のモデルは斜材の数が 36%, 重量 74%ながら軸力・曲げ・総歪エネルギーの力学性能を 維持することができている.

次に3章と同じ部材諸元・境界条件でNx-NASTRAN で線形座屈解析を行った.図13よりC-e-9に関しては 支持部付近にせん断変形の座屈モードが生じる.一方 でC-e-cv110は支持部付近の斜材,中央付近の斜材が なくなるため,面内剛性・面外剛性が共に低下し,支 持部付近と中央部が大きく変形する座屈モードとなる. 座屈荷重係数が修正前よりも低下し,全斜材配置した C-e-9より6割ほどになるため,座屈の検討が課題と なる.

# 5. Tachira club を例とした適用性検討

本章では Tachira club を例にとり 4 章で設定した斜 材決定法を行いその一例とすることを目的とする.

Eduardo Torrja の設計の Tachira Club は懸垂曲線を曲線形状の母線方向に推動させて作成され、支持点に高さ不整があることが特徴である. Tachira Club 計画案<sup>(4)</sup>を参考に作成した形状モデルを設計曲面とする.

# 5.1 連続体の応力性状

設計曲面の連続体にける力学性状を確認する.解析 モデルを図15(b)に示す.解析条件は,自重のみの線形 静解析として,ヤング係数2.365×10<sup>10</sup>N/m<sup>2</sup>,ポアソン 比0.2,質量密度は2400kg/m<sup>3</sup>とする.シェル厚は0.1m とし,境界条件は図15(a)の通りとする.解析結果とし て,図16より全体的に応力が小さく力学性状に優れ た曲面であることが確認できるが,支持点の高さ不整 のある部分に局所的な応力が集中する.



#### 5.2 斜材配置

離散化の方法は図 15 の連続体モデルのメッシュ境 界線に鋼管を配置して2方向格子の単層ラチスシェル を作成した.そこに主応力の大きさと対応させて斜材 を配置させた.Tachira clubの主応力は主に圧縮力が 働き,引張力がほとんど表れなかったため主応力をす べて絶対値で加算してから平均値を算出した.それぞ れのモデルに対し,自重のみの線形静解析・線形座屈 解析をして各モデルの応力,座屈荷重を比較した.部 材諸元は3章の表2と同様である.境界条件は図 15(a) の通りであり,部材の接合は剛接合としている.

全ての斜材を配置した(T-all)場合,軸力が非常に小 さい斜材が多く大きい重量に対して歪エネルギー・軸 力・曲げの力学性能において最大値が大きくなってい る.平均値の大きいところだけ配置する T-c140 モデル は,主に前面アーチ部分に斜材が配置されており全斜 材と比較して重量が 7 割弱になる一方で座屈/重量を はじめ,他の力学性能も優れている値となっている. このため図からアーチ付近に斜材を配置することの重 要さが確認できる.主応力の大きさから修正し全体の 力の流れに対応させ,軸力を支持部へ伝えさせた Tcv140 は T-c140 モデルよりさらに重量を減らしながら さらに座屈荷重/重量が上昇し,他の力学性能も優れた 形状を得ることができ,提案した斜材配置決定法の有 用性の確認ができた.



#### 実施設計の検討

実際のシェル構造の設計へ適用可能性を検討するために,幾何学的非線形を考慮した非線形静解析で座屈荷重を算出し,短期雪荷重に対する許容応力度設計<sup>(5)</sup>より安全率を算出した.荷重は固定荷重(鋼材重量+仕上げ材 0.5kN/m<sup>2</sup>)+積載荷重(0.6kN/m<sup>2</sup>)積雪荷重(0.77kN/m<sup>2</sup>)とする.

#### モデル概要 6.1

①3 章の全斜材配置(C-e-9) モデル・②4 章で提案し た (C-e-cv110) モデル・③補剛パーツモデル<sup>(6)</sup>・④部 材径増大モデルの4つのモデルとする.

4 章で作成した②モデルは、軽量でありながら応力 性状が良い性能となった.しかし座屈荷重が低下した. そのため軸力の流れを維持したまま座屈耐力を上昇さ せるために、③・④を作成した. ③は格子グリッドに 8本の張力材と1本のポスト材で形成された張力トラ ス(6)で補剛したモデル. ④は前部材の鋼管の径を管厚 は同じのまま増大させたモデルである.



#### 6.2 考察

単位長さ重量 (kg/m)

部材長

③については図 21 から重量は全斜材を配置させた モデルの約77%であるが,短期等分布荷重の安全率は 1.58, 等分布の座屈荷重/重量の値も 95.6 と全斜材を配 置したモデルより低い値となった.

図 20 補剛パーツ概要(6)

3.16

1.90

④については座屈荷重が大きく上昇し,重量は全斜 材の約85%と補剛パーツモデルより大きいが、座屈荷 重/重量は全斜材配置モデルより良い性能であり,安全 率も断面積が大きいため 1.83 と大きな値となってい る. 応力性状・総歪エネルギーも全斜材配置と同じく らい性能がよく、かつパーツの接合もなく余分な部材 が増えないため、このモデルはデザイン、施工性の観 点からも優れているといえる.以上から検討した C-e モデルに関しては部材径を増大させたモデルが実施設 計においても安全なモデルである.

表 6 各応力・座屈性状



#### 7. 結論

懸垂型ラチスシェルにおいて以下に示す設計フロ ーで斜材配置を決定することで、軽量で力学性状の優 れたラチスシェルが得られた.



図 22 斜材配置決定法フロー

参考文献

- 渡邊祥「熱可塑性樹脂を用いた自由曲面シェルの実験的形状 (1)
- 復達行「流り室住樹加を市たた日面面」シールの実熟的が次 決定法に関する研究」大阪市立大学修士論文、2012 高天健臣「吊り下げ実験と最適化解析を組み合わせたシェル 曲面形状決定方法の提案」 大阪市立大学修士論文、2017 日本建築学会「鋼構造設計規準-許容応力度設計法-」、2005 (2)
- Felix Escrig, Jose Sanchez Profesores de la ETSA de Sevilla LA (4)BOVEDA DE HORMIGON DEL CLUB TACHIRA EN CARACAS
- 学会「ラチスシェル屋根構造設計指針」,2016 半谷裕彦「パーツ方式によるハイブリッド単層 日本建築学会 (5)(6) 金山敬, ラチ
- スシェルのパー -ツ方法の提案」日本建築学会構造系論文集, pp79-86, 1999
- 日本建築学会「ケーブル構造設計指針・同解説」, 1994 (7)