

2014年度都市学科卒業研究一覧

研究領域	研究分野	卒業研究タイトル
都市デザイン	都市基盤計画	コミュニティバス路線網の維持・改変における住民の主体的関与状況に関する調査
		視覚障害者の外出意欲増進に資する「ことばの地図」ナビシステム
		車両検知器パルスデータを活用した渋滞原因推定手法
		自転車利用実態と保護者意識から見た小中学生の安全教育に関する比較研究
		都市部における自由目的の交通行動と公共交通サービス実態に基づいた移動困難度の事例研究
		信号交差点部における車道上自転車路面表示による自転車と自動車挙動に関する事例研究
		交通事故特徴を踏まえた自転車安全教育実践のための試みと課題
		高齢者の外出ニーズと移動支援を目指した新たなバスサービスの評価
		都心住商混合地区のまちづくりからみた自転車利用の課題と改善方策
	環境都市計画	民有地緑化に関する施策の展開及び民間企業の取り組みと課題に関する研究 -なんばパークス屋上庭園を事例として-
		新聞記事にみる御堂筋の景観像の変遷に関する研究-高さ制限の制度転換期に着目して-
		まちなかバルにおける回遊行動実態と街路の空間構成との関係に関する研究 -伊丹まちなかバルを事例として-
		密集市街地の二方向避難路確保事業の整備効果に関する研究 -全国4自治体の事業を対象として-
環境図形科学	梅田地下街における最速避難計画モデルの適用に関する研究	
環境創生	地域環境計画	蓄熱槽を有する熱パケット搬送設備の熱損失に関する研究
		指向性反射壁面の下方反射に対する簡易測定法の提案
		帯水層を利用した昼夜間蓄熱システムの研究 -地下構造物の後流に発生する低流速域が蓄熱性能に及ぼす影響-
		冬期における農業用ビニルハウスの効率的な暖房方式に関する研究 -高床式砂ベッドの加温と保温効果の実験的検証-
		歩行空間における緑陰形成や壁面緑化の放射温度低減効果の実測調査
		浴室排水熱回収による上水予熱システムの開発 -実験による平板型熱交換器の特性把握-
	環境水域工学	大阪南港野鳥園人工塩性湿地潮間帯におけるCO ₂ 吸排出特性に関する研究
		大阪湾における全炭酸濃度の分布調査によるCO ₂ フラックスの評価
		沿岸流動モデルを用いた大和川流下仔アユの分布エリアの推定
	都市リサイクル工学	酸処理条件の違いによる下水消化汚泥からのリン回収効果への影響
		大阪市における震災発生直後の水需給バランスに及ぼす発災時刻の影響
		カラム試験による都市ごみ焼却飛灰におけるキレート薬剤の重金属溶出抑制効果の検討
		粒度分布に着目した汚染土壌中重金属のキレート洗浄処理
安全防災	構造及びコンクリート工学	DFRCC補強を行ったスレンダーRC梁のせん断耐力に関する実験的研究
		ポリマーセメントモルタルの基本性能に及ぼすポリマーの影響
		超高強度繊維補強コンクリートを用いた鋼桁の曲げ補強に関する解析的研究
		バサルト繊維を混入したモルタルの力学的特性に関する基礎的研究
	応用構造工学	鋼鉄道橋のカバープレート取替がその力学的挙動に与える影響に関する基礎的研究
		特殊ナットを有する高力ボルト摩擦接合継手の引張挙動に関する研究
		複数損傷を有する橋梁のニューラルネットワークを用いた損傷同定に関する基礎的研究
		ボルト接合したL字形材による鋼板パネルの座屈防止効果に関する解析的研究
		部材破断により振動モードが変化する構造物の動的解析におけるRayleigh減衰係数の適用法に関する研究
	地盤工学	粘性土を対象とした原位置サンプリング・サウンディング試験と室内力学試験の相関性に関する研究
		宅地を対象とした動的コーン貫入試験とSWS試験の高精度化に関する研究
		大阪地域における洪積層(Dg1, Ma12)の土質特性のモデル化と表層地盤の震動特性の推定
		簡易的な遠心模型加振実験による不飽和層を有する地盤の液状化時地表面沈下量の検討
		表層固化改良工法による液状化時地表面沈下抑制効果の検証
		大型動的コーン貫入試験による地盤の液状化判定のための金属と土の摩擦音を用いた粒度特性の評価
	河海工学	不透過壁前面にサボニウス水車列を配する波力発電堤体の開発に関する研究
		市街地構造を考慮した広域地下空間の浸水・伝播特性に関する研究
		鉛直壁に波が作用する時の流動特性と飛沫の発生条件に関する研究